

Deel-1: Een manier van.....Eerste Hulp Bij Alp te Water.....(Pagina 1 t/m 4)

Deel-2: Een technisch betere manier van.....Eerste Hulp Bij Alp te Water.....(Pagina 5 t/m 6)

Het zal je maar gebeuren, je rijdt vrolijk op je alpje in een mooi landschap en geniet van al het mooie om je heen. Mooie vennetjes, eenden die vrolijk kwetteren in de sloten, ganzen die terug komen gevlogen van ver, je geniet. Maar plots door wat voor omstandigheden heden ook, ben je even afgeleid, en je duikt met je alp het water in.....je gaat zelf kopje onder maar je alp ook.

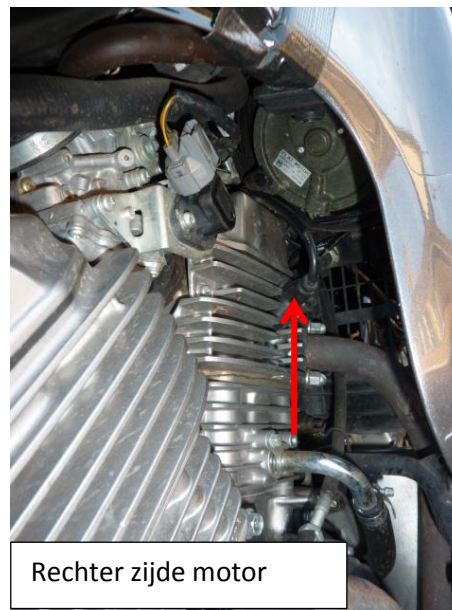
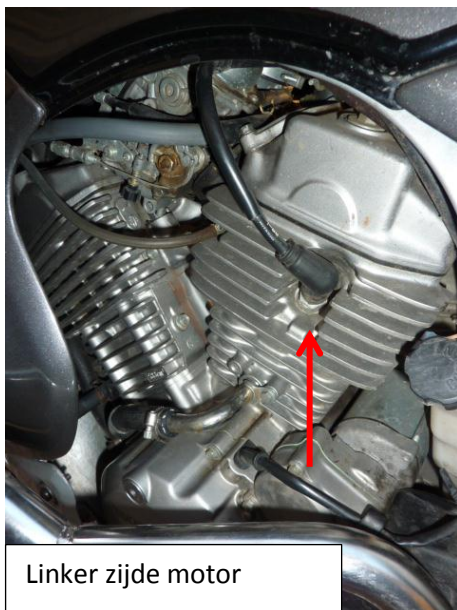
Als eerste sprint je zelf het water uit om het natte pak zoveel mogelijk te beperken. Maar je Alpje ligt daar stil onder de water lijn, en loopt overal vol met water, ook het motortje !

Help wat nu.....je probeert de motor op het droge te trekken, maar zo ruim 200 kilo omhoog trekken gaat je niet alleen lukken. Dus meer mankracht is onbeslist nodig, en als je de pech hebt dat de sloot ook nog eens 1,5 meter lager ligt als de weg waarop je reed dan zijn sjorbanden en een auto of tweede motor welkome hulp middelen.

Maar uiteindelijk zal de motor op het droge staan en dan !  
Als je ver van huis staat zul je waarschijnlijk via de verzekering die je belt wel een berger naar je toegestuurd krijgen. Deze brengt jou en je motor terug naar de vaste standplaats van de berger. Voor jouw zelf wordt vervoer geregeld, een taxi danwel huurauto.

Maar je motor heb je nog niet thuis, indien dit via de berger/verzekering geregeld moet worden. Dan heb je met een beetje pech je motor pas na 3 tot 4 dagen thuis of bij een door jou aangewezen reparatie punt staan. Al die tijd werkt het water op het inwendige van je motor(blok) in. In mijn beleving was het dan afgelopen met de motor, en had ik het idee dat ik hem dan gelijk door kon schuiven naar de schroot hoop. Dus in overleg met de tussen persoon waarbij ik de motor in de verzekering heb en bovenstaand verhaal, heeft deze overlegd met de verzekerings maatschappij en deze heeft de goedkeuring gegeven om zelf met een gehuurde bus de motor op te gaan halen.

De motor heeft onder het water gelegen en zit zeer zeker vol met water, als eerste verwijder je uit iedere cilinder een bougie.



Aan de linkerzijde kun je erg makkelijk bij de bougie, evenals bij de rechterzijde redelijk makkelijk !

Opmerking later (versie 0.2) toegevoegd:

Indien mogelijk laat voor de eerste start poging alle olie/water uit het carter lopen, vervang eventueel ook het olie filter, en vul het carter met nieuwe olie.

Dit voorkomt eventuele schade door het ontbreken van smering !

Bij mij ging dit niet en ik heb onderstaande gedaan.



Verwijder je de oliepeilstok, en ga je de motor **kort** even op zijn rechterkant plat leggen.

(Indien mogelijk vang de olie op in een doek of papier of iets dergelijks !)

Zodat er water/olie uit kan lopen, het carter deel zal hierna niet te vol staan, en dit voorkomt dat eventueel door die te hoge druk de cilinders/motor problemen krijgen met de volgende start poging die we gaan doen ! Je kunt de peildop er even vanaf laten, maar verlies hem niet !

Bedenk dat olie lichter is als water, er zal dus waarschijnlijk nog zeker water onder in je carter staan ! Houdt dus met de volgende KORTE startpoging daar rekening mee, sommige lagers en delen zullen nu immers mogelijk mindere smering krijgen.

We gaan nu een korte start poging doen, zorg dat je niet voor een van de cilinder gaten staat waar de bougies uit zijn, er komt zeer zeker met geweld water uit ! Start enkele keren kort, totdat er geen water meer uit de cilinder gaten komt, uitlaat en eventueel luchtfilter.

Als je een starthulp voor handen hebt, kun je de motor langer doorstarten.

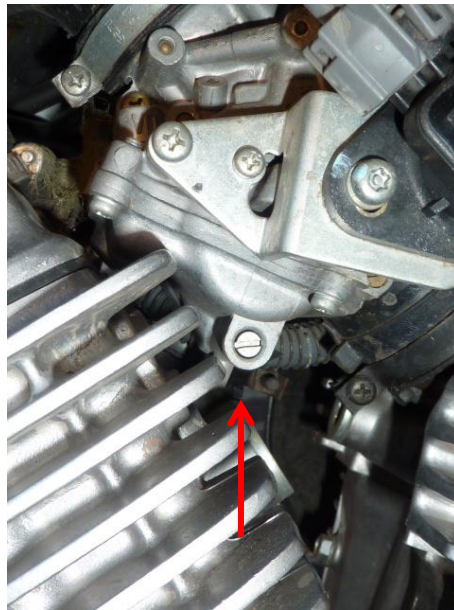
Heb je die niet dan moet je de accu sparen.....

Plaats de bougies terug, een startpoging heeft nu geen zin, de carburateurs zitten ook vol met water, En de motor zal geen benzine krijgen, en dus zeker niet starten.

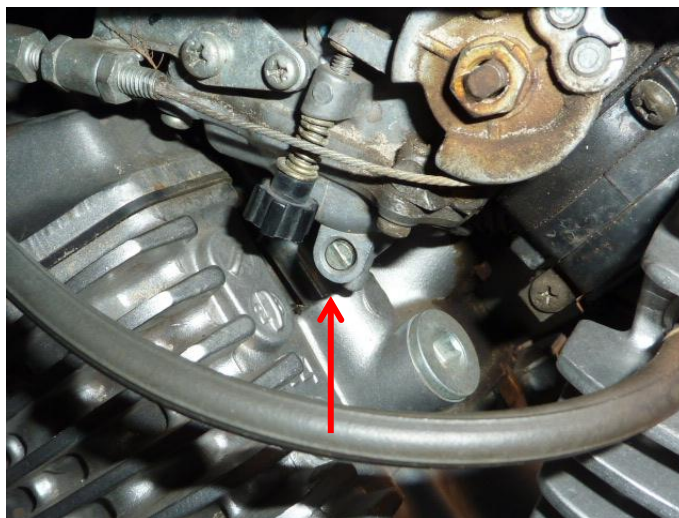
Dus eerst zullen de carburateurs vrij van water gemaakt moeten worden !

Gelukkig hebben beide carburateurs een aftapschroefje onder in de carburateurs.

Draai dit los en laat deze los totdat je benzine ruikt, draai hem dan weer erin en vast.



Doe dit ook bij de tweede carburateur !



Nu kun je een serieuze start poging doen, hopelijk slaat hij net zoals bij mijn motor na enkele seconden al aan, phoe wat een opluchting.

Het is nu zaak snel de motor olie te wisselen, koop ergens goedkope olie, tap het carter nu af en vul deze daarna met de goedkope olie. Het olie filter vervangen komt desgewenst later pas. Het olie verversen zul je nog 2 tot 3 keer moeten herhalen, totdat deze er weer helder uitkomt. Zolang er water in het motorblok zit zal er creme kleurige olie bij het verversen uitkomen. Na iedere olie verversing rijdt je het motorblok rustig warm, en tap je hierna de warme olie af. Laat de olieaftap plug en het olie peilstok bij het olie uitlekken open staan. Water dat zo door het warme motorblok verdampt kan er eventueel uit.

Na een of twee uur als het motorblok is afgekoeld, breng je de olieaftap plug weer aan en vul je het oliepeil van het blok tot juist over het minimum oliepeil.  
(maximum mag, maar olie wordt snel toch weer afgelaten....)

Je kunt nu de motor weer warm rijden, en het proces als hierboven herhalen.

Dit moet je dus doen totdat de motor olie er weer helder uitkomt.  
Hierna kun je het motorblok weer afvullen met de olie die je altijd gebruikt, en vooraf het olie Filter en indien nodig ook het luchtfilter en bougies vernieuwen.  
Wat nodig is zul je zelf moeten bekijken.

Ook zou ik zo snel mogelijk overleg plegen met een terzake deskundige, deze kan je nog met Raad en daad bijstaan, om de juiste acties te doen.

Dit kan je Honda dealer zijn of een technische man van bijv. de Transalp club.

Bij mij liep het motorblokje hierna weer als vanouds, gelukkig het motorblokje lijkt gered !

Bekijk ondertussen ook andere delen van je motor die onder water hebben gezeten.  
Zoals je koplamp, knipperlichten, tellerbehuizing, koppelings-gas-choke en kilometer teller kabels.  
Connectoren in je voorkuip etc. Reinigen en smeren van de ketting en tandwielen.  
Ook het leeg maken van benzine tank zal nodig zijn, met wat meer pech zijn er kuipdelen defect en is er ook nog meer werk met de verzekering nodig, vooropgesteld dat je all-risc verzekerd bent.  
O ja, kwam ik later achter, vergeet ook niet even je stuur leeg te maken van water !  
Ik heb het linker rubber handvat verwijderd , evenals het rechter, gelijk even de gaskabels geolied.  
Hierna de motor bijna plat leggen op linker zijde, dit is wel handig om even met twee of drie man te doen ! Bij mij kwam er nogal wat water uit. Hierna met stalen elektra trekveer een klein stoffen propje door het stuur getrokken, en vervolgens de fohn van vrouwlief nog circa tien minuten warme lucht door het stuur laten blazen.  
Ander probleem was de richting aanwijzer schakelaar, ook die moest uit elkaar.

Maar dat kun je in een volgende "Een manier van" lezen.....

Groet,

Herman

Deel-2: Een technische betere manier van.....reanimatie.....Helaas zonder foto's !!!

Een bijdrage van Bram van Alphen (V-Twin).

Een grote onbekende factor is de vervuildheid van het water dat het motorblok in komt !

Als je (veel) water in je carter krijgt zal dat vrij snel naar de bodem zakken, dat krijg je er waarschijnlijk niet uit via de peilstok. Dus als je je blok weer gestart krijgt zal het een grote emulsiezooi worden in je carter en dat kan niet voor een goede smering zorgen.

Droog draaien zou ik de eerste paar slagen dus niet op de startmotor doen maar met de hand (bv in de 2e versnelling duwen of het achterwiel met de hand draaien. Mocht er nog water boven de zuigers staan duw je dit met wat minder druk/geweld eruit.

Meest optimaal is het blok gewoon helemaal open maken, cleanen en weer in elkaar maar ja dat is langdurig en voor velen een kostbare operatie.

Als je er snel bij bent zoals jij in dit geval zou ik het volgende doen:

- koude motor geheel schoonspuiten met lauw water
- uitlaat loshalen en leeggieten
- carburateurs leeg laten lopen
- vlotterbak onder de carb's demonteren en carbs schoonmaken
- carb's loshalen van de inlaat
- 1 bougie uit iedere cilinder verwijderen
- klepdeksel verwijderen
- luchtfilter verwijderen en weggoeien
- luchtfilterkast reinigen
- carter ventilatieslangen inwendig reinigen, denk ook aan de dikke slang onder het blok, stop verwijderen en leeg laten lopen.
- olie aflaten goed laten uitdruppelen en motor iets kantelen naar uitloop incl oliefilter laten leeglopen. Uitgedruppeld filter terugplaatsen
- motor in 2e versnelling zetten en achter wiel draaien zodat water boven de zuiger via bougiegat, uitlaat in inlaat poort weg kan lopen
- kleppen trein (inwendige onder het kleppendeksel dat je verwijderd hebt) goed schoonmaken
- verse schone olie op de kleppentrein gieten
- klepdeksels terug plaatsen
- benzine kraan bij een alp in de prim stand zetten en ongeveer 1 ltr aftappen. Afgetapte benzine beoordelen op water (ff laten staan in de glazen wek pot oid)
- carburateurs en bougies terugplaatsen incl nieuw lucht filter etc
- nieuwe olie er in, stationair laten lopen ongeveer 15 min. bij 3.000 tpm
- ondertussen evt kroos etc uit radiateurs spuiten met water
- olie aflaten
- nieuwe olie met spoelmiddel van Forté
- weer stationair laten draaien zoals boven
- olie aflaten (is nu goed zwart ivm reiniging van klepstelen, zuigerveren
- als de olie egaal mooi zwart is kan vervolgens de definitieve olie er in, anders nogmaals spoelen.

Spoelen kan gewoon met minerale olie 10W-40 of 10W-50 wel geschikt voor motorfietsen ivm natte plaatkoppeling.

Neem geen olie van de Action oid

Eerste 6.000 km goed het oliebruik in de gaten houden.

Met vriendelijke Groet,

Bram.

Informatieve bijdrage in dit topic ontleent van:

Hans Schaap, Ad Mies, Bram van Alphen,

Bedenk dat eventuele ontvangen technische adviezen hier zijn weergegeven als persoonlijke interpretatie van de schrijver van dit stuk, en er dus onjuistheden in kunnen staan !

Raadpleeg in soortgelijke gevallen dus ook direct een technische deskundige, is mijn advies.

Bedenk ook dat alles wat je doet je dit op eigen risico doet, en schrijver niet aansprakelijk is voor fouten danwel gevolg schade ! Dit is slechts een beschrijving zoals ik het gedaan heb, wat voor mij tot een bevredigend resultaat leiden.